

Le finiture dei metalli

Inviato da Dario
giovedì 05 giugno 2008
Ultimo aggiornamento giovedì 05 giugno 2008

I metalli sono materiali diffusissimi e presentano caratteristiche specifiche che li rendono unici; proprio per questo la finitura di un metallo non può essere effettuata senza un'analisi attenta e scegliendo i materiali più idonei; in questo articolo vedremo quando e cosa scegliere per un lavoro impeccabile...

Prendiamo in rassegna le principali finiture per i metalli, descrivendo le caratteristiche principali di ogni materiale.

Vernici

Le normali vernici sono perfettamente adatte ai metalli, ma per ottenere buoni risultati è necessario procedere in questo modo; dopo la mano di fondo, all'interno è necessario applicare almeno una mano di sottosmalto e una di finitura; per utilizzo all'esterno, meglio applicare 2 mani di sottosmalto per garantire una maggiore protezione. Pittura rugosa

E' costituita da una combinazione di schegge di vetro, particelle di alluminio e resine che viene applicata a mano unica. Per le sue caratteristiche fisiche non richiede mano di fondo, nemmeno se si dipinge del metallo arrugginito. Recentemente è disponibile anche una pittura a finitura liscia che presenta le medesime proprietà e caratteristiche. Pitture bituminose

Le pitture a base di bitume forniscono una protezione economica a serbatoi e tubature esterne. Il tipo standard è nero, ma sono reperibili anche tipi in una gamma limitata di colori oltre a quello "modificato" che contiene alluminio. Trovano applicazione principalmente in lavori idraulici o motoristici. Vernici metallizzate

Per le finiture metallizzate si usano le apposite vernici contenenti alluminio, rame, oro o bronzo in polvere. Sono resistenti all'acqua sopportano temperature molto elevate, sino a 100°C. Smalto per radiatori

È uno smalto acrilico a calore da applicare in due strati sottili. Si usa sia su emulsioni sia su vernici, purché non applicate di recente (non si carteggiano prima). Sulle vernici nuove e sui fondi dati in officina, per evitare che siano intaccati dai solventi molto forti dello smalto, si applica una mano di fondo per metalli compatibile. Per la corretta applicazione sono necessari solventi speciali. Gli smalti sono reperibili con finitura lucida e opaca. E' necessario spegnere il riscaldamento e lasciare raffreddare i radiatori, quindi procedere ad applicare la prima mano di smalto, usando un pennello sintetico. Dopo circa 4 ore, applicare la seconda mano. Vernicette

Sui metalli lucidati si possono usare praticamente tutte le vernicette trasparenti senza che l'aspetto del metallo venga alterato; tuttavia molte vernicette poliuretatiche ingialliscono con il tempo. Quelle acriliche sono trasparenti e proteggono cromature, ottone e rame anche all'esterno. Vernici di sicurezza

Le vernici di sicurezza non indurenti, usate principalmente per pluviali e tubature di scarico, restano scivolose, impedendo così agli intrusi di scalare le pareti aggrappandosi ai tubi. Sono limitate alle tubature oltre 1,8 m circa dal suolo. Vernici antisdrucchiolo

Le vernici antisdrucchiolo sono studiate per garantire una buona presa su una vasta gamma di superfici, comprese quelle metalliche, queste vernici sono ideali per le pedate delle scale a chiocciola metalliche, sia interne sia esterne. Prima di applicarle è necessario dare una mano di fondo alle superfici. Grafite

La crema usata per colorare la ghisa è composta da una miscela di grafite e cere. Applicata in varie mani resiste all'umidità, ma non è adatta per usi esterni.